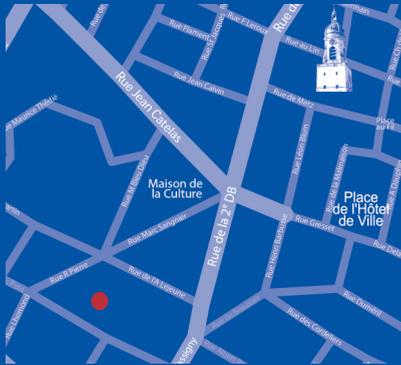


Prochaine conférence

Lundi 9 septembre 2019 | 18h15

Sabine GERME

“De la piscine Vallerey à Aquapôle”



Ces conférences sont ouvertes à tous et accessibles gratuitement dans l'amphithéâtre Jean-Cavaillès de l'espace Dewailly à Amiens, les lundis à 18h15.

les
Archives
municipales et communautaires d'Amiens



50 rue Riolan, 80000 Amiens

Accès aux personnes à mobilité réduite

tél : 03 22 97 30 40

service.archives@amiens-metropole.com

<http://amiens.fr/archives>

 @ArchivesMunicipalesAmiens

cycle de
conférences
Saison 2018-2019

les
Archives
se racontent...



Passage du tramway rue des Trois-Cailloux et place Gambetta, à Amiens, photographie, 13 mars 1905. [10Z3132, Archives municipales d'Amiens, don Duvanel]

conférence

Du tram au bus : histoire du transport public urbain à Amiens

Lundi 17 juin 2019 | 18h15

Amphithéâtre Jean Cavaillès

Espace Dewailly

Conception : Service communication - Amiens Métropole - Impression : Imprimerie Amiens Métropole - 02/19

les
Archives
municipales et communautaires d'Amiens

Amiens
amiens.fr



Conférence de Jean-Marie FOURÉ

Du tram au bus : histoire du transport public urbain à Amiens

En 1887, les tramways à traction animale apparaissent à Amiens. Dès lors, le transport urbain dans la cité picarde prend vie et va connaître de nombreuses évolutions dans le temps. En février 1899, le réseau de tramways se modernise : les tramways électriques succèdent aux premiers tramways hippomobiles. Dans les années 1930, les autobus se développent et en 1932, un premier autobus est dédié à la ligne Amiens-Longueau.

La Seconde Guerre mondiale met un coup d'arrêt au réseau de tramways. En effet, le 19 mai 1940, les bombardements allemands ravagent Amiens. Les dépôts et les voies subissent d'importantes destructions. Après cet épisode, le transport amiénois est assuré, provisoirement, par des bus à gazogène fonctionnant au charbon de bois. A partir de 1946 et jusqu'en 1964, les trolleybus sont en fonction. Ils sont ensuite remplacés par des autobus à gaz et à essence.

Cette conférence sera l'occasion de retracer l'histoire et l'évolution des transports publics amiénois à travers différentes thématiques telles que le matériel, les réseaux, les dépôts, les titres de transports et le personnel.

Conducteur de bus pendant près de 30 ans dans l'agglomération amiénoise, Jean-Marie FOURÉ est passionné de transports urbains et du chemin de fer depuis sa plus tendre enfance.

Depuis 1994, il est président de l'Association de Découverte et d'Histoire du Transport Urbain Amiénois (ADHTUA). Il est également l'auteur de l'ouvrage Amiens. Du tram au bus, L'histoire du transport public urbain à Amiens, paru en 2009.

A



B



C



A : La place Gambetta de nuit, avec le passage de tramways, carte postale colorisée, première moitié du XX^e siècle, [10Z3420, Archives municipales d'Amiens, don Duvanel]

B : Monnaie en alu utilisée dans les tramways à Amiens après la Grande Guerre, photographie, 1922-1923, [collection Jean-Marie Fouré]

C : Présentation d'autobus place Longueville, à Amiens, photographie, 5 novembre 1975, [3Fi73, Archives municipales d'Amiens]